

Tab. 2: Auswirkungen einer "Mautspreizung" gemäß Kabinettsbeschluss vom 18.06.08: Mautmehreinnahmen 2009

Annahme: Weiterentwicklung der Fahrleistungsanteile der Mautkategorien bis 1. Quartal 2009

Mautsätze für Lkw ab 12 t zulässigem Gesamtgewicht mit bis zu 3 Achsen		heutige MautHV EUR/km		"Mautspreizung" gem. Beschluss 18.06.08		Steigerung gegenüber heute absolut EUR/km	Steigerung gegenüber heute absolut durchschnittlich EUR/km	mautpflichtige Fahrleistungen Jan-Mrz 2008 in 1000 km	Fahrleistungsanteil nach Em.klassen		mautpflichtige Fahrleistungen geschätzt 2009 in 1000 km (3)	zusätzliche Mauteinn. 2009 in Mio. EUR
		Kat.	heutige MautHV	Kat.	ab 01.01.2009 EUR/km				1. Quartal 2008	Prognose 2009 (2)		
EURO I/0		C	0,145	D	0,273	0,128	0,130	78.880	1,1%	0,4%	109.780	14,3
EURO II	(1)	C	0,145	D	0,273	0,128	0,130	744.401	10,6%	5,1%	1.399.692	182,0
EURO III	(1)	B	0,12	C	0,21	0,090	0,092	3.708.901	52,8%	40,7%	11.170.091	1.027,6
EURO IV		B	0,12	B	0,168	0,048	0,050	490.140	7,3%	10,3%	2.826.829	141,3
EURO V/EEV		A	0,10	A	0,14	0,040	0,042	1.886.370	28,3%	43,5%	11.938.549	501,4
Mautsätze für Lkw ab 12 t zulässigem Gesamtgewicht mit 4 oder mehr Achsen (1)		heutige MautHV EUR/km		"Mautspreizung" gem. Beschluss 18.06.08		Steigerung gegenüber heute absolut EUR/km		Durchschnitt der Steigerung für "bis zu 3 Achsen" und für "4 oder mehr Achsen"	laut BAG-Mautstatistik			
		Kat.	heutige MautHV	Kat.	ab 01.01.2009 EUR/km							
EURO I/0		C	0,155	D	0,287	0,132						
EURO II	(1)	C	0,155	D	0,287	0,132						
EURO III	(1)	B	0,13	C	0,224	0,094						
EURO IV		B	0,13	B	0,182	0,052						
EURO V/EEV		A	0,11	A	0,154	0,044						

= 1,9 Mrd. EUR

1) ohne Unterscheidung nach Partikelfilter analog BAG-Mautstatistik

2) Prognose für 1. Quartal 2009 unter Fortschreibung der Entwicklung zwischen 1. Quartal 2007 zu 1. Quartal 2008

3) gesamte mautpflichtige Fahrleistung 2007 (27,445 Mrd. km), aufgeteilt auf prognostizierte Fahrleistungsanteile 2009

24.06.08/Zo