

**Tab. 1: Auswirkungen einer "Mautspreizung" gemäß Kabinettsbeschluss vom 18.06.08: Mautmehreinnahmen**

**Annahme:** Fahrleistungsanteile der Mautkategorien wie im 1. Quartal 2008 laut BAG-Statistik

Mautsätze für Lkw ab 12 t zulässigem Gesamtgewicht mit bis zu 3 Achsen		heutige MautHV EUR/km		"Mautspreizung" gem. Beschluss 18.06.08		Steigerung gegenüber heute prozentual	Steigerung gegenüber heute absolut EUR/km	Steigerung gegenüber heute absolut durchschnittlich EUR/km	mautpflichtige Fahrleistungen Jan-Mrz 2008 in 1000 km	mautpflichtige Fahrleistungen geschätzt 2008 in 1000 km (2)	zusätzliche jährl. Mauteinnahmen in Mio. EUR
		Kat.	heutige MautHV	Kat.	ab 01.01.2009 EUR/km						
EURO I		C	0,145	D	0,273	88%	0,128	0,130	78.880	315.520	41,0
EURO II	(1)	C	0,145	D	0,273	88%	0,128	0,130	744.401	2.977.604	387,1
EURO III	(1)	B	0,12	C	0,21	75%	0,090	0,092	3.708.901	14.835.604	1.364,9
EURO IV		B	0,12	B	0,168	40%	0,048	0,050	490.140	1.960.560	98,0
EURO V		A	0,10	A	0,14	40%	0,040	0,042	1.883.408	7.533.632	316,4
EEV		A	0,10	A	0,14	40%	0,040	0,042	2.962	11.848	0,5
Mautsätze für Lkw ab 12 t zulässigem Gesamtgewicht mit 4 oder mehr Achsen		heutige MautHV EUR/km		"Mautspreizung" gem. Beschluss 18.06.08		Steigerung gegenüber heute prozentual	Steigerung gegenüber heute absolut EUR/km	Durchschnitt der Steigerung für "bis zu 3 Achsen" und für "4 oder mehr Achsen"	laut BAG-Mautstatistik	Vierteljahreszahlen x 4	2.207,9
Kat.	heutige MautHV	Kat.	ab 01.01.2009 EUR/km								
EURO I		C	0,155	D	0,287	85%	0,132	= 2,2 Mrd. EUR			
EURO II	(1)	C	0,155	D	0,287	85%	0,132				
EURO III	(1)	B	0,13	C	0,224	72%	0,094				
EURO IV		B	0,13	B	0,182	40%	0,052				
EURO V		A	0,11	A	0,154	40%	0,044				
EEV		A	0,11	A	0,154	40%	0,044				

1) ohne Unterscheidung nach Partikelfilter analog BAG-Mautstatistik

2) unter Konstanzhaltung der Fahrleistungsanteile der Mautkategorien im 1. Quartal 2008