# Modal-Split im Güterverkehr 1950-2010 nach Tonnenkilometern

## Anteile in Prozent

| Verkehrsträger: | Total | Lkw[1] | Eisenbahn[2] | Binnenschiff[3] | Pipeline[4] | Flugzeug[6] |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Jahr: | | | | | | |
| 1950 | 100,0% | 20,3% | 56,0% | 23,7% | 0,0% | 0,0% |
| 1951 | 100,0% | 21,0% | 54,3% | 24,6% | 0,0% | 0,0% |
| 1952 | 100,0% | 22,5% | 52,1% | 25,3% | 0,0% | 0,0% |
| 1953 | 100,0% | 26,3% | 47,7% | 26,0% | 0,0% | 0,0% |
| 1954 | 100,0% | 27,8% | 45,8% | 26,4% | 0,0% | 0,0% |
| 1955 | 100,0% | 28,1% | 45,3% | 26,6% | 0,0% | 0,0% |
| 1956 | 100,0% | 27,9% | 44,5% | 27,5% | 0,0% | 0,0% |
| 1957 | 100,0% | 28,0% | 43,7% | 28,3% | 0,0% | 0,0% |
| 1958 | 100,0% | 30,7% | 40,6% | 28,6% | 0,1% | 0,0% |
| 1959 | 100,0% | 31,5% | 39,8% | 27,2% | 1,5% | 0,0% |
| 1960 | 100,0% | 32,0% | 37,4% | 28,5% | 2,1% | 0,0% |
| 1961 | 100,0% | 33,1% | 36,8% | 27,5% | 2,6% | 0,0% |
| 1962 | 100,0% | 34,1% | 36,7% | 26,3% | 2,9% | 0,0% |
| 1963 | 100,0% | 34,1% | 38,0% | 24,8% | 3,1% | 0,0% |
| 1964 | 100,0% | 35,8% | 35,7% | 24,2% | 4,2% | 0,1% |
| 1965 | 100,0% | 36,1% | 33,6% | 25,2% | 5,1% | 0,1% |
| 1966 | 100,0% | 36,5% | 32,2% | 25,6% | 5,6% | 0,1% |
| 1967 | 100,0% | 36,8% | 31,2% | 26,0% | 5,9% | 0,1% |
| 1968 | 100,0% | 36,5% | 30,9% | 25,1% | 7,4% | 0,1% |
| 1969 | 100,0% | 36,1% | 32,9% | 23,2% | 7,7% | 0,0% |
| 1970 | 100,0% | 36,2% | 33,2% | 22,7% | 7,8% | 0,0% |
| 1971 | 100,0% | 38,9% | 31,0% | 21,4% | 8,7% | 0,0% |
| 1972 | 100,0% | 40,9% | 30,0% | 20,4% | 8,7% | 0,1% |
| 1973 | 100,0% | 41,7% | 29,0% | 20,9% | 8,3% | 0,1% |
| 1974 | 100,0% | 41,4% | 29,6% | 21,8% | 7,2% | 0,1% |
| 1975 | 100,0% | 44,9% | 25,9% | 22,3% | 6,8% | 0,1% |
| 1976 | 100,0% | 47,0% | 25,9% | 20,0% | 7,0% | 0,1% |
| 1977 | 100,0% | 48,2% | 24,0% | 21,2% | 6,6% | 0,1% |
| 1978 | 100,0% | 48,4% | 23,8% | 21,3% | 6,3% | 0,1% |
| 1979 | 100,0% | 48,0% | 25,5% | 19,6% | 6,7% | 0,1% |
| | | | | | | |
| | Total | Lkw[1] | Eisenbahn[2] | Binnenschiff[3] | Pipeline[4] | Flugzeug[6] |

| Verkehrsträger: | Total | Lkw[1] | Eisenbahn[2] | Binnenschiff[3] | Pipeline[4] | Flugzeug[6] |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Jahr: | | | | | | |
| 1980 | 100,0% | 48,9% | 25,3% | 20,1% | 5,6% | 0,1% |
| 1981 | 100,0% | 49,5% | 25,1% | 20,2% | 5,1% | 0,1% |
| 1982 | 100,0% | 50,6% | 24,1% | 20,7% | 4,4% | 0,1% |
| 1983 | 100,0% | 52,1% | 23,1% | 20,3% | 4,4% | 0,1% |
| 1984 | 100,0% | 51,6% | 23,8% | 20,6% | 3,9% | 0,1% |
| 1985 | 100,0% | 52,0% | 25,0% | 18,8% | 4,1% | 0,1% |
| 1986 | 100,0% | 53,2% | 23,1% | 19,9% | 3,7% | 0,1% |
| 1987 | 100,0% | 54,6% | 22,5% | 18,9% | 3,8% | 0,2% |
| 1988 | 100,0% | 55,5% | 21,8% | 19,3% | 3,3% | 0,1% |
| 1989 | 100,0% | 55,8% | 21,5% | 18,7% | 3,9% | 0,1% |
| 1990 | 100,0% | 56,6% | 20,6% | 18,2% | 4,4% | 0,1% |
| 1991 | 100,0% | 61,4% | 20,6% | 14,0% | 3,9% | 0,1% |
| 1992 | 100,0% | 63,3% | 18,3% | 14,4% | 3,9% | 0,1% |
| 1993 | 100,0% | 64,3% | 16,8% | 14,7% | 4,1% | 0,1% |
| 1994 | 100,0% | 64,5% | 16,7% | 14,6% | 4,0% | 0,1% |
| 1995 | 100,0% | 64,9% | 16,3% | 14,8% | 3,8% | 0,1% |
| 1996 | 100,0% | 65,9% | 16,3% | 14,3% | 3,4% | 0,1% |
| 1997 | 100,0% | 67,8% | 15,9% | 13,4% | 2,8% | 0,1% |
| 1998 | 100,0% | 68,0% | 15,4% | 13,4% | 3,1% | 0,1% |
| 1999 | 100,0% | 69,5% | 15,1% | 12,3% | 3,0% | 0,1% |
| 2000 | 100,0% | 68,5% | 15,8% | 12,7% | 2,9% | 0,2% |
| 2001 | 100,0% | 69,3% | 15,3% | 12,2% | 3,0% | 0,1% |
| 2002 | 100,0% | 69,6% | 15,3% | 12,1% | 2,9% | 0,2% |
| 2003 | 100,0% | 70,4% | 15,8% | 10,8% | 2,9% | 0,1% |
| 2004 | 100,0% | 69,7% | 16,1% | 11,2% | 2,8% | 0,2% |
| 2005 | 100,0% | 69,4% | 16,5% | 11,1% | 2,9% | 0,2% |
| 2006 | 100,0% | 70,0% | 17,1% | 10,2% | 2,5% | 0,2% |
| 2007 | 100,0% | 70,4% | 17,3% | 9,8% | 2,4% | 0,2% |
| 2008 | 100,0% | 70,7% | 17,2% | 9,6% | 2,3% | 0,2% |
| 2009 | 100,0% | 71,1% | 16,4% | 9,5% | 2,7% | 0,2% |
| 2010[5] | 100,0% | 69,9% | 17,1% | 10,1% | 2,6% | 0,3% |
| | Total | Lkw[1] | Eisenbahn[2] | Binnenschiff[3] | Pipeline[4] | Flugzeug[6] |

[1] Bis 1990 ohne Lkw im Werkfernverkehr bis 4 t Nutzlast und Zugmaschinen bis 40 kW; ohne grenzüberschreitenden und freigestellten Nahverkehr; ab 1991 ohne deutsche Lkw bis 6 t zGG oder 3,5 t Nutzlast; ab 1997 revidierte Werte aufgrund bisheriger Untererfassung ausländischer Lkw; ab 1999 mit zuvor nicht erfassten Transporten wie z.B. Abfälle, Lebende Tiere oder Luftfracht-Trucking

[2] Bis 1990 ohne, ab 1991 mit Dienstgutverkehr; bis 1975 nur Stückgutversand im Bundesgebiet; ab 1999 mit Behältergewichten im kombinierten Verkehr

[3] Incl. Seeverkehr der Binnenhäfen mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes

[4] Rohöl- und Mineralölproduktenleitungen über 40 km; ab 1996 nur Rohöl

[5] Vorläufige Zahlen [6] Luftfracht und Luftpost; ab 1998 neue Kilometrierung

Quellen: DIW, Berlin; ifo und Intraplan, München; Statistisches Bundesamt, Wiesbaden; Prognos/ProgTrans, Basel; BVU, Freiburg und Berechnungen des BGL

Stand: Februar 2011

© **Bundesverband Güterkraftverkehr Logistik und Entsorgung (BGL) e.V.** - Abteilung Öffentlichkeitsarbeit und Wirtschaftsbeobachtung - Breitenbachstraße 1, 60487 Frankfurt am Main - Telefon: (069) 7919-277 - Telefax: (069) 7919-227 - presse@bgl-ev.de - www.bgl-ev.de
Verwertung und Vervielfältigung - auch auszugsweise - nur mit Quellenangabe BGL gestattet.