

Straße vs. Schiene: Wer ist bei welchen Gütern vorn (2009)

in Mrd. tkm bzw. Anteile in Prozent

	Straße Mrd. tkm	Schiene Mrd. tkm	Ant. Straße	Ant. Schiene
Feste mineralische Brennstoffe (2,4%)*	1,239	6,743	15,5%	84,5%
Erze und Metallabfälle (2,5%)*	2,627	5,685	31,6%	68,4%
Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase (5,8%)*	9,101	10,042	47,5%	52,5%
Eisen, Stahl und NE-Metalle (6,1%)*	10,866	9,568	53,2%	46,8%
Düngemittel (0,9%)*	1,658	1,296	56,1%	43,9%
Fahrzeuge, Maschinen sonst. Halb- u. Fertigwaren, bes. Transportgüter (34,2%)*	73,673	39,892	64,9%	35,1%
Chemische Erzeugnisse (8,7%)*	20,500	8,561	70,5%	29,5%
Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse (7,1%)*	19,730	3,845	83,7%	16,3%
Steine und Erden einschließlich Baustoffe (17,0%)*	47,846	8,736	84,6%	15,4%
Andere Nahrungs- und Futtermittel (15,2%)*	49,201	1,465	97,1%	2,9%

* Anteil der Güterabteilung an der Verkehrsleistung insgesamt