

Betriebsschließungen durch Insolvenz: Gewerblicher Güterkraftverkehr und K-Speditionen
- ohne die Insolvenzverfahren, die mangels Masse nicht eröffnet wurden -

Jahr	Insolvenzen insgesamt	Veränderung zum Vorjahr	Veränderung zu 2001
2001	431	-	-
2002	554	28,5%	28,5%
2003	632	14,1%	46,6%
2004	594	-6,0%	37,8%
2005	681	14,6%	58,0%
2006	616	-9,5%	42,9%
2007	411	-33,3%	-4,6%
2008	513	24,8%	19,0%
2009	788	53,6%	82,8%

Quelle: Berufsgenossenschaft für Transport und Verkehrswirtschaft (vormals Berufsgenossenschaft für Fahrzeughaltungen), Hamburg und Berechnungen des BGL

Stand: Januar 2010