

Fahrleistungen deutscher Brummis nach Emissionsklassen 2000 bis 2009 ¹⁾

Fahrleistungen in 1.000 km

	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	Veränderung 2009 zu 2000
EURO 0 ²⁾	5.464.187,7	3.901.355,1	2.702.660,3	1.955.744,1	1.441.940,9	1.079.790,1	965.161,2	745.265,8	572.573,4	388.547,0	-92,9%
EURO I	3.560.845,9	2.696.314,8	2.000.338,1	1.412.108,2	1.046.407,6	733.609,6	551.274,0	422.719,9	311.403,2	192.877,0	-94,6%
EURO II	19.543.057,3	19.858.968,8	16.998.104,5	14.038.055,5	11.810.290,8	8.590.857,2	6.196.497,1	4.657.881,7	3.320.291,1	1.862.179,3	-90,5%
EURO III	165.600,5	2.573.021,7	6.323.733,8	10.505.972,3	14.492.916,0	18.449.194,8	20.263.797,2	18.768.116,4	15.171.202,9	10.694.180,5	6.357,8%
EURO IV							643.007,0	1.646.412,0	2.761.769,7	2.937.435,6	
EURO V und besser							1.623.495,9	5.219.321,2	9.649.734,1	13.066.882,8	
TOTAL:	28.733.691,4	29.029.660,4	28.024.836,7	27.911.880,1	28.791.555,3	28.853.451,7	30.243.232,4	31.459.717,0	31.786.974,4	29.142.102,2	1,4%

Fahrleistungsanteile

	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	Veränderung 2009 zu 2000
EURO 0 ²⁾	19,0%	13,4%	9,6%	7,0%	5,0%	3,7%	3,2%	2,4%	1,8%	1,3%	-93,0%
EURO I	12,4%	9,3%	7,1%	5,1%	3,6%	2,5%	1,8%	1,3%	1,0%	0,7%	-94,7%
EURO II	68,0%	68,4%	60,7%	50,3%	41,0%	29,8%	20,5%	14,8%	10,4%	6,4%	-90,6%
EURO III	0,6%	8,9%	22,6%	37,6%	50,3%	63,9%	67,0%	59,7%	47,7%	36,7%	6.267,3%
EURO IV							2,1%	5,2%	8,7%	10,1%	
EURO V und besser							5,4%	16,6%	30,4%	44,8%	
TOTAL:	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	

1) Bis 2005 sind EURO IV und EURO V unter EURO III erfasst

2) Darunter auch Fahrzeuge, die die EG-Richtlinie 88/77/EWG von 1998 erfüllen, aber aus heutiger Sicht als „nicht schadstoffarm“ gelten. Einschließlich Oldtimer, sonstige und unbekannte Euroklassen.