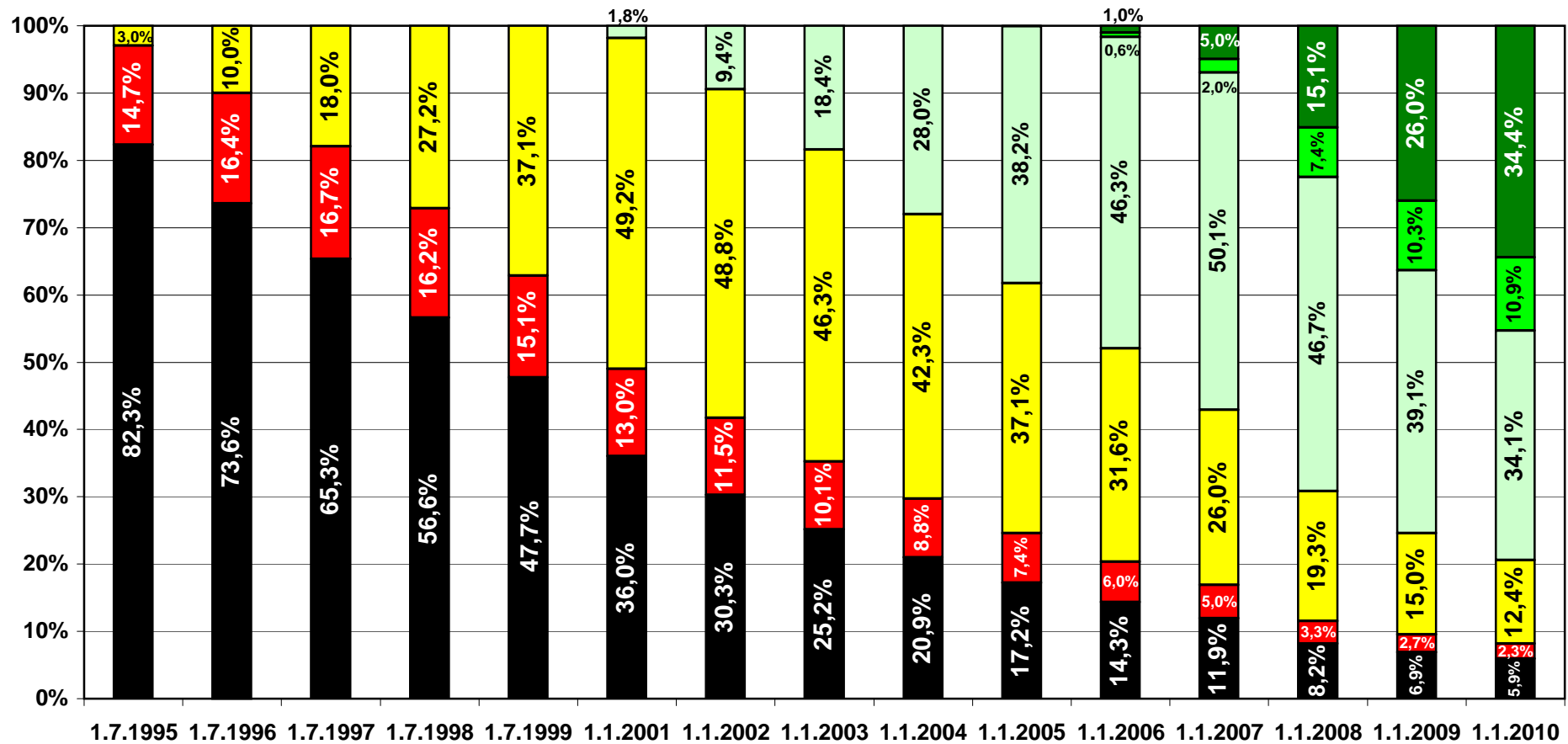


Emissionsklassenanteile am Bestand der Sattelzugmaschinen und Lkw über 7,5 t zGG

EURO 0, schlechter und sonstige
 EURO I
 EURO II
 EURO III
 EURO IV
 EURO V und besser



Quellen: Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg und Berechnungen des BGL

Stand: Mai 2010